



MANUAL DE INSTALAÇÃO

Envidraçamento de
Sacada Sem Rolamento



PENSOU EM SACADA, PENSOU SACADA BRASIL!

Via Anchieta, 1173 - Cidade Nova Heliópolis - São Paulo SP - CEP: 04246-001

Fone: (11) 2914-3657 E-mail: vendas@sacadabrasil.com.br

PASSO 1 | MEDIÇÃO E FOLGA DOS VIDROS

- Medir o vão na largura, somente embaixo, tomando o cuidado de anotar a diferença de prumada em cada parede.
- Considerar sempre a menor medida.
- Para determinação das folgas na largura, o procedimento é o seguinte:
 - Aplicar 10mm de folgas na largura, 3mm de folga entre vidros e 180mm na altura (não aplicar em cima e embaixo, ou seja, 180mm total).
- Para sacadas com ângulos 90 graus:
 - 1** - Quando for “passante e colante”, no lado passante, acrescentar à medida a espessura do vidro e no lado colante aplicar 3mm de folga para colocação da escova de vedação.
 - 2** - Quando for “de bico”, considerar folga zero. Este é o modelo mais recomendado.
- Para Sacadas com ângulos maiores do que 90 graus:

Neste caso o que muda é a folga dos vidros na Junção das laterais. As contas são as mesmas das anteriores porém com folga de 3mm nos ângulos independente do tipo de curva e da quantidade de ângulos, os procedimentos serão os mesmos.

PASSO 2 | CORTE DOS PERFIS

- As capas devem estar clicadas no perfil U de regulagem e esses perfis devem ser cortados JUNTOS.
- O trilho superior e inferior são iguais, não existe o risco de inverter o lado dos alumínio.
- Os perfis de leito devem ser cortados conforme a largura das folhas ou no máximo com 1mm passante do vidro.
- Após o corte dos leitões, faça o desbaste de todas as rebarbas. Isso é MUITO IMPORTANTE para que não haja desgaste do polímero e também não prejudique o deslizamento nas pistas.
- Não esquecer de fazer as saídas de água no perfil “U” de regulagem inferior.

PASSO 3 | COLAGEM DOS VIDROS

- O adesivo para colagem dos vidros mais indicado é o Pesilox Fix Tudo da marca Adespec.
 - 1** - Posicionar o vidro sobre uma mesa ou cavaletes.
 - 2** - As bordas devem ser limpas com álcool.
 - 3** - A “sobra” da escova deve ser colado na borda superior e na borda inferior. Os pelos devem ser aparados.
 - 4** - Os alumínio devem ser furados com broca de 4mm para permitir a saída do excesso de cola. O Ideal são 4 furos por perfil.

5 - Borrife água no alumínio.

6 - Aplicar um cordão de Pesilox ao longo do alumínio.

7 - Cole o perfil no vidro sempre verificando o esquadro que DEVE SER PERFEITO para que não haja dificuldades na regulagem ao instalar os vidros.

PASSO 4 | **INSTALAÇÃO**

- Antes de iniciar a instalação, afaste todos os obstáculos, como móveis, vasos e forre bem o local separando todas as ferramentas a serem utilizadas. Não esqueça de usar EPIs.
 - 1** - Aplicar no Perfil “U” de regulagem um grosso cordão de silicone acético incolor contínuo pois isso servirá como vedante. Colar o Perfil “U” de regulagem na alvenaria segurando por alguns segundos para que ele não caia sempre observando as linhas centrais dos perfis para que estejam no prumo em cima e embaixo.
 - 2** - Fixar o perfil U de regulagem com parafusos e buchas em aço inox 304 com a utilização de uma broca de 8mm. No local onde os vidros forem estacionar procure colocar 1 parafuso por folha e a partir da última folha, considerar a distância média de 400 a 500mm. Esse procedimento deve ser feito embaixo e em cima.
 - 3** - Colocar o Kit batente na lateral de abertura dos trilhos junto com os estacionamentos. O estacionamento ANTIQUEDA será utilizado no trilho superior.
 - 4** - Encaixe os kits da porta de correr com a lateral da guia quadrada mais larga voltada para as laterais do trilho.
 - 5** - Coloque o polímero nas pistas sempre deixando de forma reta e plana. Isso é muito importante para o funcionamento perfeito do sistema. Se necessário, use um martetele de borracha para isso.
 - 6** - Nivele sempre primeiro o trilho inferior para que o sistema trabalhe apoiado.
 - 7** - Encaixe o trilho superior sem prendê-lo e encaixe todas as folhas.
 - 8** - Faça um recorte no polímero na largura da guia de saída da primeira folha e para as demais regule conforme necessidade.
 - 9** - Regule o trilho superior sempre deixando rente ao montante do vidro e em seguida faça o travamento.
 - 10** - Encaixe as capas de acabamento e os acabamentos laterais (Cantoneira e Cavalão).
 - 11** - Encaixe a junção do leito com ajuda de um martetele de borracha. Conforme o ângulo, o mesmo poderá ser regulado mais ou menos para a parte interna do perfil.
 - 12** - Encaixe as tampas de leito Macho e Fêmea.
 - 13** - Instale a fechadura e o aparador.
 - 14** - Utilize o spray de silicone em cima e embaixo para um melhor deslizamento.

É importante alertar o cliente que eventualmente com o tempo essa manutenção se fará necessária.